

Nationalstrassen
Betonarbeiten-Stützmauern
Unterführungen
Steinkorbmauern
Spezialtiefbau
Lärmschutzwände
Fahrzeurückhaltesysteme



Referenzobjekt:

Muttenz, EP Schänzli / Kreisel St.Jakob



Bauherr:

Bundesamt für Strassen ASTRA
 Abteilung Strasseninfrastruktur Ost
 Brühlstrasse 3
 4800 Zofingen

Bauleitung:

INGE EP Schänzli
 c/o Rapp Infra AG
 Hochstrasse 100
 4018 Basel

Unternehmer:

Tozzo AG
 Mailandstrasse 31
 4053 Basel

Personal:

6 – 8 Personen

Bauführer:

Tozzo Reto
 Sawicka Aleksandra

Polier:

Visscher Christian
 Kablina Ivica

Projektbeschreibung:

Als Vorarbeit für die Sanierung des Nationalstrassen-Zubringers A2/H18 musste der LSA-gesteuerte Knoten St. Jakob mit einem Beipass umgebaut werden. Neuerstellung Beipass als Verbindungsstrasse Birsstrasse/St.Jakob-Strasse. Die Verbindungsstrasse zur Hilfsbrücke wurde mit Spundwand und Steinkörben erstellt. Und mit Lärmschutzwänden und Leitplanken geschützt. Eine Verbreiterung der Kreuzung Hagnau- / St.Jakob-Strasse wurde vorgenommen. Erstellung eines provisorischen Strassen-Trasses über der Tunneldecke Schänzli. Versetzung der Personenunterführung inkl. Neubau Unterführung im Betonbau.

Ausführung:

Abbrüche und Demontagen
 Bauarbeiten für Werkleitungen
 Verankerungen und Nagelwände
 Spundwand, Pfähle
 Abdichtungen für Bauwerke
 Baugruben und Erdbau
 Fundationsschichten
 Randabschlüsse
 Belagsarbeiten
 Kanalisationen und Entwässerung
 Ortbetonbau

Besonderes:

Gesamte Arbeiten unter Verkehr

Summe:

CHF 1'700'000.00

Bauzeit:

März – September 2017

Hauptmengen:

Rückbau Belag	1'400	m ²
Steinkörbe	80	Stk
Randabschlüsse	200	m
Walzasphalt	1'000	to
Spundwand	470	m ²
Nagelwand	58	m ²
Pfähle H: 2 – 3.6m / Ø 500mm	24	Stk
Lärmschutzwand	110	m
Ortbetonbau Unterführung / Fundamente	110	m ³
Fahrzeurückhaltesysteme	190	m